**WARUNKI TECHNICZNE**

***„Poprawa BRD, systemu odwodnienia oraz dostępności do pasa drogi krajowej nr 78 na odcinku Kije - Chmielnik”***

1. **STAN ISTNIEJĄCY DROGI**
2. **Szerokość jezdni ( korony drogi):**

Zgodna ze stanem istniejącym.

1. **Rodzaj i stan nawierzchni**

Droga krajowa nr 78 prowadzi ruch tranzytowy na kierunku wschód – zachód. Na całej długości odcinka objętego przedmiotowym zadaniem, została ona przebudowana w latach 2019 – 2022 do parametrów drogi klasy GP.

1. **Pobocza**

Na całej długości odcinka występują pobocza z kruszywa o szerokości od 0,5-0,75 m.

1. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na całej długości odcinka jezdnia posiada oznakowanie poziome malowane w osi jezdni i na krawędzi oraz stalowe bariery sprężyste w miejscach tego wymagających.

1. **Inne**

W ciągu zaprojektowanego odcinka drogi występują skrzyżowania z drogami powiatowymi   
i gminnymi o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy do obiektów użyteczności publicznej i zjazdy indywidualne.

1. **STAN PROJEKTOWANY.**
2. **Szerokość jezdni (korony) drogi**

Bez zmian.

1. **Zakres zadania:**

- osłonięcie barierą sprężystą separatora oraz studni wpadowej w miejscowości Przededworze (20m+16m=36m);

- wykonanie odcinka wygrodzenia dla pieszych wzdłuż chodnika w m. Przededworze (4,5m);

- odmulenie odcinka rowu przydrożnego od 229+680 do 230+005 SL oraz od 229+968 do 230+018 SP (około 375m);

- wykonanie zjazdów indywidualnych, umożliwiających komunikacje nieruchomości przyległych do pasa DK w km około 224+600 SL oraz około 226+000 SP;

1. **Zjazdy indywidualne.**

Zjazdy indywidualne na pola o następujących parametrach:

- rury betonowe śred. 50cm o długości 6m,

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże z gruntu nasypowego,

- nawierzchnia 5mx5m z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 40cm,

- umocnienia wlotu i wylotu (pow.2m2 ) przepustów pod zjazdami płytami ażurowych 60x40x8

1. **Skrzyżowania**

Istniejące skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy indywidualne/publiczne - brak ingerencji.

1. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

W m. Przededworze należy osłonić odpowiednią barierą sprężystą dwa elementy zlokalizowane w pasie drogowym (zgodnie z rys.1):

- separator w km 229+562 SP (około 20m);

- studnia wpadowa w km 229+675 SL (około 16m);

oraz wykonać

- wygrodzenie dla pieszych U-12a koloru żółtego w km 229+661 SL (około 4,5m);